

STORIA ILLUSTRATA VOL. 75



a cura di www.guidocontessa.it



Rolls
Royce
"Silver
Ghost"
1907-1926



Rolls
Royce
"Silver
Cloud"
1955-1966



Ford "Model T" 1908-1927

La Ford Model T, conosciuta anche come Tin Lizzie (lucertolina di latta), Flivver (macinino) o semplicemente Ford T, è un'automobile prodotta dalla Ford Motor Company dal 1908 fino al 1927. Ha venduto oltre 15 milioni di esemplari, divenendo una delle auto più vendute di sempre.

"Ogni cliente puo' ottenere un'auto colorata di qualunque colore desideri, purché sia nero". (Henry Ford)

La Fiat 508 Balilla è una vettura prodotta dalla FIAT negli anni trenta grazie a cui ebbe inizio la motorizzazione di massa in Italia.



**FIAT 508
"Balilla"
1932-1939**



Bugatti "57 SC Atlantic" (1936-1938)

STORIA ILLUSTRATA VOL.75

Quando le auto erano belle

La Fiat 500, popolarmente chiamata "Topolino", è senza dubbio fra le automobili italiane più famose. Nel 1930 Benito Mussolini convocò il senatore Giovanni Agnelli, uno dei fondatori della Fiat, per chiedergli di soddisfare l'"inderogabile necessità" di motorizzare gli italiani con una vettura economica, che non superasse il costo di 5 000 lire.

Fiat 500 "Topolino" 1936-1955



Fu un'idea di grande impatto propagandistico, al punto che Adolf Hitler, non appena eletto Cancelliere del Reich, si affrettò a convocare Ferdinand Porsche e gli chiese di realizzare un'automobile dal costo non superiore ai 1 000 marchi, quella che sarebbe divenuta famosa in Italia con il nome di Volkswagen Maggiolino

STORIA ILLUSTRATA VOL.75

Quando le auto erano belle

Lancia "Aurelia" 1950-1958



Lancia "Aprilia" 1937-1949

La Aprilia è un'automobile prodotta dalla casa torinese Lancia dal 1937 al 1949.



**Volkswagen
"Typ 1"
1938-2003**

La Volkswagen Typ 1, meglio conosciuta in Italia come Maggiolino se in versione Typ 1/113 M15, o Maggiolone se in versione Typ 1/1302 e 1303, è un'automobile compatta prodotta dalla Volkswagen dal 1938 al 2003.



Mercedes-Benz "170 S"
(1949-1955)



Citroen "DS"

1955-1975



La Citroën DS è un'autovettura di fascia alta prodotta dal 1955 al 1975 dalla casa automobilistica francese Citroën.



Jaguar "Mark II"
(1959-1967)

Jaguar "E Type"
(1961-1975)





**Maserati "3500 GT"
(1957-1964)**



**Aston Martin "DB4"
(1958-1963)**



**Morris "Mini Minor"
1959-2000**

La Ferrari 250 GTO è sia un'automobile stradale sia una da corsa prodotta dalla Ferrari agli inizi degli anni sessanta. Viene considerata la Ferrari per eccellenza ed è tuttora una delle automobili più conosciute ed apprezzate di tutti i tempi.



Ferrari "Dino" (1965-1980)

Ferrari "GTO"
(1962-1964)

STORIA ILLUSTRATA VOL.75

Quando le auto erano belle



**Alfa Romeo
"Giulia"
(1962-1967)**

L'Alfa Romeo Giulia (Tipo 105) è un'autovettura proposta in numerose varianti di carrozzeria, nelle tipologie berlina, coupé, cabriolet e spider. Complessivamente, in 15 anni, ne sono stati prodotti circa 1 milione di esemplari.



MG "B"
(1962-1980)



Alfa Romeo "Duetto"
(1966-1993)

La Porsche 911 è un'autovettura sportiva prodotta dalla casa automobilistica tedesca Porsche a partire dal 1963.

Porsche "911" 1963-1997



**Chevrolet
"Corvette"
(1963-1967)**



**Ford "GT40"
(1964-1969)**

STORIA ILLUSTRATA VOL.75

Quando le auto erano belle

Lamborghini "Miura" (1966-1973)



STORIA ILLUSTRATA VOL.75

Quando le auto erano belle